



**FEDERACIÓN COLOMBIANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
CLUB DEPORTIVO TC 2.000 COLOMBIA
ROUNDS 1, 2 y 3 TC 2.000 COLOMBIA**

GRAND PRIX ELF – CARRERA INAUGURAL 2020

Tocancipá, 25 de octubre de 2020

REGLAMENTO PARTICULAR

Esta competencia es organizada conforme al Reglamento Deportivo Nacional de la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo y el Reglamento General del Campeonato. Su realización se rige por el presente Reglamento Particular en el cual se encuentran incorporadas todas las disposiciones del citado R.D.N. que por el tipo y modalidad de la competencia correspondan. Cualquier caso no previsto en el Reglamento Particular será resuelto por el Colegio de Comisarios, sin que esto de lugar a objeciones.

1. - **NOMBRE DEL EVENTO** Grand Prix Elf – Carrera Inaugural 2020
- 2.- **ORGANIZADOR** Club Deportivo TC 2.000 Colombia
3. - **PATROCINADORES** Lubricantes Elf, Total Lubricantes, Win Sports, y Toyo Tires.
- 4.- **CIUDAD Y FECHA** Tocancipá, octubre 25 de 2020
- 5.- **HORA.** Ver Anexo 1.
- 6.- **ESCENARIO** Autódromo de Tocancipá.
- 7.- **LONGITUD DEL CIRCUITO** No. 2 de 2.725 mts.
- 8.- **CAPACIDAD DE LA PISTA** 60 carros.
- 9.- **SENTIDO DE GIRO** Contrario.
- 10.- **TIPO DE COMPETENCIA** Velocidad.
11. – **CATEGORÍAS** TC 2.000.
- 12.-**SERIES**

TC 2.000 Colombia (Rounds 1, 2 y 3 TC 2.000 en una sola carrera) pactado 80 minutos – Sentido Contrario con detención obligatoria en pits pero no relevo obligatorio de piloto.

La competencia es de duración con una parada obligatoria en pits entre el minuto 31 y el minuto 59 de carrera. Se ha pactado a 80 minutos. Al minuto 30 se señalará con bandera de Colombia agitada en el puesto de meta la liquidación del Round 1 sin que la carrera se detenga. La misma operación se hará en el minuto 60 para liquidar los puntos del round 2 y con la bandera a cuadros en el minuto 80, se liquidarán los puntos del round 3. Las posiciones de cada bandera intermedia y de la bandera a cuadros final recibirán el siguiente puntaje:

Posición - Puntos

1 - 60	26 - 25
2 - 57	27 - 24
3 - 55	28 - 23
4 - 53	29 - 22
5 - 51	30 - 21
6 - 49	31 - 20
7 - 47	32 - 19
8 - 45	33 - 18
9 - 43	34 - 17
10 - 41	35 - 16
11 - 40	36 - 15
12 - 39	37 - 14
13 - 38	38 - 13
14 - 37	39 - 12
15 - 36	40 - 11
16 - 35	41 - 10
17 - 34	42 - 9
18 - 33	43 - 8
19 - 32	44 - 7
20 - 31	45 - 6
21 - 30	46 - 5
22 - 29	47 - 4
23 - 28	48 - 3

24 - 27 49 - 2
25 - 26 50 - 1

Nota: La carrera inaugural de campeonato es una fecha pactada a una sola carrera de 80 minutos en la que se entregarán puntos en el minuto 30, en el minuto 60 y en el minuto 80. Se disputará ininterrumpidamente de bandera verde a bandera a cuadros y sólo tendrá un parque cerrado, un podio y una verificación técnica post carrera. Los lastres por desempeño se liquidarán una vez haya terminado la competencia.

13.- LICENCIAS Licencia Nacional de Piloto \$ 300.000. Aval Deportivo para piloto: \$ 150.000, solo para una fecha. Aval Deportivo para delegado: \$ 42.000, solo para una fecha. Informes 3118080868.

14.- INSCRIPCIONES ÚNICAS En línea vía Internet mediante el trámite del formulario de inscripción enviado a los correos de los pilotos, entre el lunes 12 de octubre a partir de las cero horas y el lunes 19 de octubre de 2020 a las 12:00 de la noche. Para soporte en caso de dudas, escribir al correo electrónico inscripciones@tc2000colombia.com

La oficialización de la inscripción será personal en la carpa de registro del Club Deportivo TC 2.000 Colombia ubicada en la entrada principal del Autódromo de Tocancipá, el sábado 24 de octubre de 2020 entre las 10:00 a.m. y las 4:00 p.m.

Nota: Es muy importante que en esta primera oportunidad en que se va a hacer la inscripción en línea, diligencien todas las casillas del formulario. Es un trabajo que tomará unos 15 minutos, pero en adelante para las siguientes inscripciones, nuestro banco de datos se encargará de cotejar la información y de ponerla en línea, en cada inscripción, con sólo digitar el número de la cédula del piloto.

Extraordinarias: El martes 20 de Octubre de 2020 desde las cero horas hasta las 5:00 de la tarde. El recargo por cada inscripción extraordinaria será de \$ 100.000.00

Las inscripciones tienen el siguiente valor y condiciones: Por cada fecha el valor de la inscripción por piloto participante es de \$ 600.000.00. Elf, una marca de Total Lubricantes y El Club Deportivo TC 2.000 Colombia, subsidian el total de la inscripción de todos los participantes en la fecha. Los participantes sólo deberán pagar los derechos de pista que son \$ 170.000.00 y serán cancelados por cada piloto mediante consignación o transferencia bancaria.

Se perderá el subsidio en los siguientes casos.

- a.- En el caso de que un carro no participe en la primera carrera de la temporada, deberá pagar la inscripción completa en la siguiente competencia en la que participe y en adelante gozará del subsidio.
- b.- Si no se asiste a alguna competencia válida del campeonato, se pierde el subsidio por la siguiente carrera.
- c.- No tendrán subsidio en la primera carrera de 2020, los pilotos que no participaron en la carrera final de la temporada anterior, a excepción, de quienes debutan en la categoría.
- d.- Bajo ninguna circunstancia se devolverá el dinero de los derechos de pista.

Cierre de inscripciones ordinarias a las 12:00 de la noche del lunes 19 de octubre de 2020.
Cierre total de inscripciones a las 5:00 de la tarde del martes 20 de octubre de 2020.

Las credenciales digitales se estarán expidiendo entre el martes 20 y el jueves 22 de octubre de 2020, vía correo electrónico, según cada una de las inscripciones.

Derecho pista domingo 25 de octubre: Tiene un costo de \$ 170.000.00 y es de carácter obligatorio. Este valor se cancela al momento de la inscripción y el pago es por cada piloto.

15.- REVISIÓN TÉCNICA ORDINARIA Y EXTRAORDINARIA Ver Anexo # 1.

16.- REVISIÓN TÉCNICA POST-CARRERA Después de la competencia de 80 minutos de duración se realizará una revisión técnica Post-Carrera para la cual se informa a los participantes que deben estar debidamente preparados con sus elementos para realizar la misma. En el caso de que algún vehículo no se encuentre dentro de la norma técnica del reglamento vigente, será sancionado y esa sanción aplicará para las tres carreras.

NOTA: Conforme a lo establecido en el Protocolo de Bioseguridad anexo al presente reglamento, la revisión técnica se realizará en el respectivo BOX.

17.- COMBUSTIBLE OFICIAL Establecido por el Club Deportivo TC 2.000 Colombia.
Surtidor autódromo de Tocancipá.

18.- PARQUE CERRADO Y PESAJE Terminada la carrera de la fecha todos los vehículos deben dirigirse a la báscula y posteriormente al BOX respectivo. En caso de que sean requeridos para la Revisión Técnica post carrera, serán notificados por el comisario de pits y deberán esperar a que la comisión técnica de la Federación de Automovilismo se presente. Durante todo este tiempo los vehículos estarán bajo condiciones de parque cerrado, por lo tanto estará prohibido cualquier trabajo sobre los mismos.

19.- REUNIÓN DE PILOTOS OBLIGATORIA y de carácter virtual. Ver Anexo No.1.

A los pilotos inscritos se les enviará el link y se verificará su asistencia.

NOTA: Si no presenta Licencia Nacional o Aval Deportivo vigente de piloto o delegado no podrá ingresar a la reunión y se aplicará la respectiva sanción según lo estipulado en el R.D.N.

20.- CREDENCIALES Máximo 4 para acompañantes y una por piloto. Se autoriza un máximo de 2 pilotos.

Cada credencial será respaldada por un seguro y atención médica que aplica por el día de competición que tiene un costo de \$ 10.000.00 cada uno. Sin seguro no se entregan credenciales.

21.- RECLAMACIONES

Reclamaciones Deportivas..... \$ 438.900.00 (smmlv)

Estado Mecánico..... \$ 877.803.00 (smmlv)

22.- PUBLICIDAD Es obligatorio portar la publicidad de los patrocinadores oficiales.

23.- NÚMEROS Los respectivos números de cada vehículo según el reglamento general del campeonato.

DIMENSIONES De acuerdo al reglamento de los campeonatos.

24.- SEGURIDAD OBLIGATORIO:

Uso del casco de seguridad tipo Snell, BS o SFI y hans device para automovilismo o motociclismo, uso de overol, zapatillas y guantes para automovilismo Nomex según lo estipulado en los Arts. 91 y 92 del R.D.N. Cinturón de Seguridad de acuerdo al reglamento general. Verificar el correcto estado de los frenos, llantas y luces de stop. Llantas de acuerdo al reglamento general del campeonato.

25.- PREMIOS Trofeos o cuadros conmemorativos a los tres primeros la carrera del TC 2.000.

26.- TELEMETRIA Está permitido el uso de equipos de telemetría.

27.- DETENCION EN PITS Todos los equipos deberán cumplir con mínimo una parada obligatoria en Pits, entre el minuto 31 y el minuto 59 de carrera, la cual debe ser de mínimo 60 segundos que se contabilizarán desde el instante en que el vehículo se detenga plenamente en frente de su respectivo Pit. Es responsabilidad de cada equipo el cumplimiento del tiempo de las paradas obligatorias, el cual podrá ser verificado aleatoriamente por el Comisario de Pits. Dicha detención no podrá realizarse durante el tiempo de neutralización. La parada obligatoria tiene que ser bajo bandera verde. Durante la detención se podrá realizar cambio de Piloto y se podrá hacer repostaje de combustible y trabajos mecánicos. Su incumplimiento será sancionado con un Stop and Go de 120 segundos según la tabla de infracciones del RDN. La detención en pits para el relevo o no de piloto se hará a discreción de los equipos, según su estrategia.

28.- AUTORIDADES

Colegio de Comisarios	Sr. Cesar Alberto Rodríguez – (Presidente) – FCAD. Sr. Andrés Bruce – FCAD. Sr. Fernando Castellanos – FCAD.
Director	Sr. Miguel Ángel Puerto – FCAD.
Director Adjunto	Sr. Paola Galvis – FCAD.
Veedores	Sr. Camilo Rodríguez – FCAD. Sr. William Heredia – FCAD.
Comisario Técnico	Sr. Fernando Porras – FCAD.
Cronometraje	Sr. Freddy Pérez – Staff TC 2.000 Colombia
Pace Car Oficial No. 1	Sr. Ricardo Hernández – Staff TC 2.000 Colombia
Pace Car Oficial No. 2	Sr. Staff TC 2.000 Colombia
Doctor Car Oficial	Staff TC 2.000 Colombia
Equipo asistencia y rescate	Staff TC 2.000 Colombia
Médico	Dr. Edgar Hernández – Staff TC 2.000 Colombia
Jefe de Seguridad	Sr. Wilmar Hernández – FCAD.
Jefe de Pits	Sr. Claudia Rodríguez – FCAD.
Comité de Seguridad	Sr. Cesar Alberto Rodríguez – FCAD. Sr. Miguel Ángel Puerto – FCAD. Sr. Wilmar Hernández – Director de Seguridad Sr. Roberto Wilson – Delegado Club Deportivo TC 2.000 Colombia Un delegado de los pilotos Un delegado de Autódromos S.A.

ANEXO No. 1 HORARIOS

Por el cual se establece la programación del evento Rounds 1, 2 y 3 del TC 2.000 Colombia, Rounds 1, 2 y 3 del TC Junior, Rounds 1 y 2 de TC Clase A, Rounds 1 y 2 de TC Clase B y Round 1 Promocional Fomento Regularidad Academia TC Clase C, Grand Prix Elf – Carrera Inaugural 2020 TC 2.000 Colombia a realizarse el día 25 de octubre de 2020 en el Autódromo de Tocancipá. La presencia de los pilotos en todas las actividades contenidas en la presente programación es de carácter OBLIGATORIO.

Lunes 12 a Lunes 19 de octubre de 2020 – Club Deportivo TC 2.000 Colombia		
Inscripciones todas las categorías		
00:00 a.m.		Inicio de inscripciones vía correo electrónico.
Martes 20 de octubre de 2020 – Club Deportivo TC 2.000 Colombia		
Inscripciones extraordinarias todas las categorías		
00:00 a.m.		Inicio inscripciones extraordinarias vía correo electrónico.
12:00 p.m.		Cierre de inscripciones extraordinarias.
Jueves 22 de Octubre de 2020 – Reunión con Autoridades		
Hora	Duración	Actividad
8:00 – 8:40 p.m.	40 min.	Aula virtual TC 2.000 Colombia / Univ. El Bosque Reunión de Pilotos TC 2.000 Colombia y TC Junior
9:00 – 9:40 p.m.	40 min.	Aula virtual TC 2.000 Colombia / Univ. El Bosque Reunión de Pilotos TC Clase A y TC Clase B
10:00 – 10:40 p.m.	40 min.	Aula virtual TC 2.000 Colombia / Univ. El Bosque Reunión de Pilotos Academia TC Clase C
Viernes 23 de Octubre de 2020 – Curso para novatos y TC Clase C		
Hora	Duración	Actividad

8:00 - 9:00 p.m.	60 min.	Aula virtual TC 2.000 Colombia Curso Fundamentos y Ordenamiento Deportivo y Disciplinario en el automovilismo deportivo. Curso teórico novatos Academia TC Clase B y TC Clase C – Campeonato de Regularidad Sr. Miguel Ángel Puerto – FCAD & Sr. Roberto Wilson – TC 2.000 Colombia TC Clase C – Sorteo de grilla de partida. Salón VIP
Sábado 24 de Octubre de 2020 – Autódromo de Tocancipá		
Hora	Duración	Actividad
8:00 – 5:00 p.m.	9 horas	Puerta abierta – Ingreso entre sesiones de prácticas. Prácticas libres no oficiales
10:00 – 5:00 p.m.	9 horas	Oficialización de inscripciones, entrega de manillas y seguros. Carpa TC 2.000 Colombia al ingreso del Autódromo
5:00 p.m.		Cierre de actividad en la pista
Programación Revisiones Técnicas		
11:00 - 4:00 p.m.	5 horas	Revisión Técnica todos los vehículos TC 2.000
11:00 - 4:00 p.m.	5 horas	Revisión Técnica todos los vehículos TC Junior
11:00 - 4:00 p.m.	5 horas	Revisión Técnica todos los vehículos TC Clase A
11:00 - 4:00 p.m.	5 horas	Revisión Técnica todos los vehículos TC Clase B
11:00 - 4:00 p.m.	5 horas	Revisión Técnica todos los vehículos Academia TC Clase C
Domingo 25 de Octubre de 2020 – Autódromo de Tocancipá Grand Prix Elf – Carrera Inaugural TC 2.000 Colombia 2020		
Hora	Duración	Actividad
6:30 – 7:45 a.m.	1:15 hora	Puerta abierta
6:30 – 7:30 a.m.	1 hora	Entrega de transponders (Segundo piso torre principal con el Sr. Freddy Pérez)
Programación Reuniones con Autoridades		
Hora	Duración	Actividad
7:15 – 7:30 a.m.	15 min.	Reunión de autoridades Salón VIP
7:30 – 7:45 a.m.	15 min.	Reunión de Seguridad
7:45 – 8:00 a.m.	15 min.	Revisión de pista
Programación Revisiones Técnicas		
Hora	Duración	Actividad
7:15 – 7:50 a.m.	35 min.	Revisión Técnica Extraordinaria TC 2.000
7:15 – 8:00 a.m.	45 min.	Revisión Técnica Extraordinaria TC Junior
7:30 – 8:15 a.m.	45 min.	Revisión Técnica Extraordinaria TC Clase A y Clase B
Programación Prácticas Oficiales		
Hora	Duración	Actividad
8:00 - 8:15 a.m.	15 min.	Warm Up TC 2.000 y TC Junior (Circuito No. 2 – 2.725 mts Contrario)
8:15 – 8:30 a.m.	15 min.	Warm Up TC Clase A y Clase B – (Circuito No. 2 – 2.725 mts Contrario)
Programación Carreras y pódiums		
Hora	Duración	Actividad
8:30 a.m.	10 min.	Montaje pista staff grilla de partida TC 2.000 y TC Junior.
8:40 a.m.		Formación de los carros autoridad deportiva en la parrilla de partida. Pits abiertos para salida de todos los carros de TC 2.000 y TC Junior a la grilla de partida
8:45 – 8:55 a.m.	10 min.	Actos protocolarios - Himno de Colombia Minuto de Silencio – Homenaje póstumo.
9:00 – 10:20 a.m.	80 min.	Grand Prix Elf – Carrera Inaugural TC 2.000 Colombia Rounds 1, 2 y 3 TC 2.000 Colombia (80 minutos Circuito No. 2 – 2.725 mts Contrario) Rounds 1, 2 y 3 TC Junior (80 minutos Circuito No. 2 – 2.725 mts Contrario) Inicia transmisión Win Sports
10:20 a.m.		Bandera a cuadros Entrevista ganador carrera TC 2.000 zona de entrevista Win Sports
10:30 – 10:35 a.m.	5 min.	Montaje grilla de partida TC Clase A y TC Clase B
10:40 – 11:20 a.m.	40 min.	Rounds 1 y 2 TC Clase A (40 minutos Circuito No. 2 – 2.725 mts Contrario) Rounds 1 y 2 TC Clase B (40 minutos Circuito No. 2 – 2.725 mts Contrario)
11:20 a.m.		Bandera a cuadros Finaliza transmisión de Win Sports
11:30 – 12:00 m.	30 min.	Inicia transmisión streaming Facebook Live Evacuación zona de pits Ingreso de Academia TC Clase C a zona de pits
12:00 - 12:20 p.m.	20 min.	Curso práctico Grupo 1 Academia TC Clase C Ejercicio de línea de carrera y Warm Up
12:20 - 12:40 p.m.	20 min.	Curso práctico Grupo 2 Academia TC Clase C Ejercicio de línea de carrera y Warm Up
1:00 - 1:30 p.m.	30 min.	Round 1 Grupo 1 Academia TC Clase C
1:40 - 2:10 p.m.	30 min.	Round 1 Grupo 2 Academia TC Clase C
2:30 p.m.		Finaliza streaming Facebook Live Clausura Evento TC 2000 Colombia - Cierre de actividades en pista
Programación Ruedas de Prensa		
Hora	Duración	Actividad
11:30 – 12:00 m.	30 min.	Rueda Prensa Campeón, segundo y tercero TC 2.000 Sala VIP – Facebook Live Rueda Prensa Campeón, segundo y TC Junior Sala VIP – Facebook Live Rueda Prensa Campeón TC Clase A Sala VIP – Facebook Live Rueda Prensa Campeón TC Clase B Sala VIP – Facebook Live

Horario susceptible a modificaciones y/o retrasos debido a incidentes o eventualidades ocurridas durante el evento.

Nota 1: No se realizará sesión de clasificación para el TC 2.000 Colombia y la parrilla de partida se hará por sorteo, teniendo en cuenta las disposiciones del RDN.

Nota 2: Todos los participantes en el TC 2.000 Colombia deben presentarse a su Revisión Técnica Ordinaria en el horario dispuesto según el número de cada auto, de lo contrario su revisión será considerada extraordinaria. Así mismo, todos los vehículos deben presentarse a la revisión con la Ficha de Homologación.

Nota 3: El buen funcionamiento del transponder (Equipo de cronometraje) es responsabilidad de cada uno de los equipos automovilísticos participantes.

Nota 4: Procedimiento de largada, carrera y final

En esta oportunidad corren juntas las categorías TC 2.000 Colombia y TC Junior.

Ambas categorías compartirán el mismo circuito, pero puntuarán independientemente.

Grilla de partida: Se formará de la siguiente manera.

Primer se ubicarán los carros del TC 2.000 Colombia según el orden en el que hayan quedado en el sorteo. Posteriormente se ubicarán los vehículos de la categoría TC Junior. A continuación, formarán el pace car médico, la ambulancia y los carros de enganche y apoyo logístico de TC 2.000 Colombia.

Habrà 1 vuelta de instalación. Los vehículos de carreras iràn detrás del Pace Car de 2 en fondo, conservando estrictamente sus posiciones de la clasificación. La largada se darà en movimiento siguiendo el procedimiento dictado por el director de carrera.

En el minuto 80 finalizarà la carrera de ambas categorías con bandera a cuadros.

Nota 5: Señalización especial

Sólo por esta carrera y para identificar más fácilmente las dos categorías en pista, los carros se señalaràn de la siguiente manera:

TC Junior: Se pondrà una cintilla de 7 cms. de alto por el largo del panoràmico frontal. Color rojo.

Se pondrà una cintilla de 7 cms. de alto por el largo del panoràmico trasero. Color rojo.

Importante: A los carros del TC Junior, que coincidan en número con algùn carro del TC 2.000, se les antepondrà un No. 1 ó No. 2 para que no haya números repetidos en la carrera.

Nota 6: Cumplimiento de los protocolos de Bioseguridad:

De acuerdo con las políticas establecidas por el Gobierno Nacional, el Ministerio de Salud y Protección, el Ministerio del Deporte y demás autoridades locales y departamentales, toda persona que asista a un evento de Automovilismo Deportivo deberá acatar los Protocolos de Bioseguridad descritos en los siguientes documentos anexos:

PROTOCOLO PARA LA PRÀCTICA DEL DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO EN TIEMPOS DE COVID-19.

ANEXO PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD PARA EL INICIO DE LA ACTIVIDAD DEPORTIVA DE LA FCAD 2020.

En términos generales, toda persona que asista al evento deberá:

- Diligenciar los formularios de consentimiento y de tamizaje descritos en los anexos correspondientes
- Uso del tapabocas durante todo el evento y mientras permanezca en el escenario.
- Mantener el distanciamiento físico al menos 2 mts.
- Lavado de manos constante.

El no cumplimiento de estas disposiciones puede acarrear que las autoridades le soliciten retirarse del escenario.

NOTA IMPORTANTE: Debido a la emergencia sanitaria y las obligaciones establecidas por el Gobierno Nacional, es de carácter obligatorio cumplir con los, protocolos y medidas de Bio-seguridad, establecidos por el Escenario, la Federación y el Club Organizador durante el evento, cualquier contravención, será sancionada conforme a RDN, como incumplimiento a las medidas de seguridad.

30.- TEXTO FINAL

La persona al firmar la inscripción certifica que conoce a cabalidad el R.D.N. vigente, el reglamento General del Campeonato, el reglamento Técnico del Campeonato y el reglamento particular, por lo cual declara que los datos allí registrados sobre el piloto y el estado mecánico del vehículo, son veraces y se ajustan a la reglamentación vigente. De igual manera acepta que la Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo, Autódromos S.A., los clubes afiliados, los patrocinadores y el Club Deportivo TC 2.000 Colombia, NO asumen ninguna responsabilidad por daños causados durante la participación en esta competencia.

Està terminantemente prohibido fumar, ingerir bebidas alcohólicas o portar armas de fuego en cualquiera de los sectores en que se dividen las zonas del evento. El participante o acompañante que sea encontrado por parte de los oficiales de carrera infringiendo esta norma será retirado inmediatamente y el participante será multado o excluido de la competencia.

Agradecemos su vinculación al Automovilismo Deportivo y queremos recordarle que su comportamiento dentro y fuera de la pista es la imagen de nuestro deporte.

**Federación Colombiana de Automovilismo Deportivo
Club Deportivo TC 2.000 Colombia**

